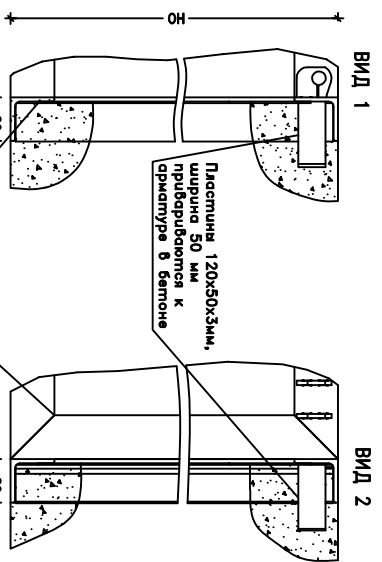


Вид сверху



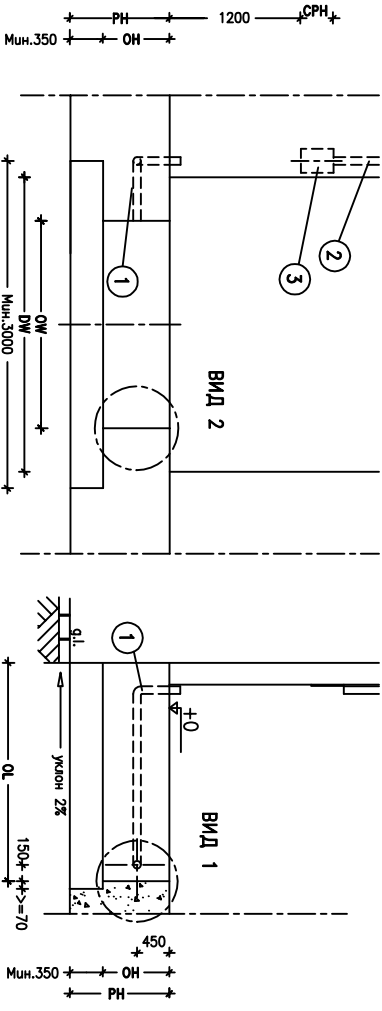
ВИД 1

ВИД 2

После установки платформы

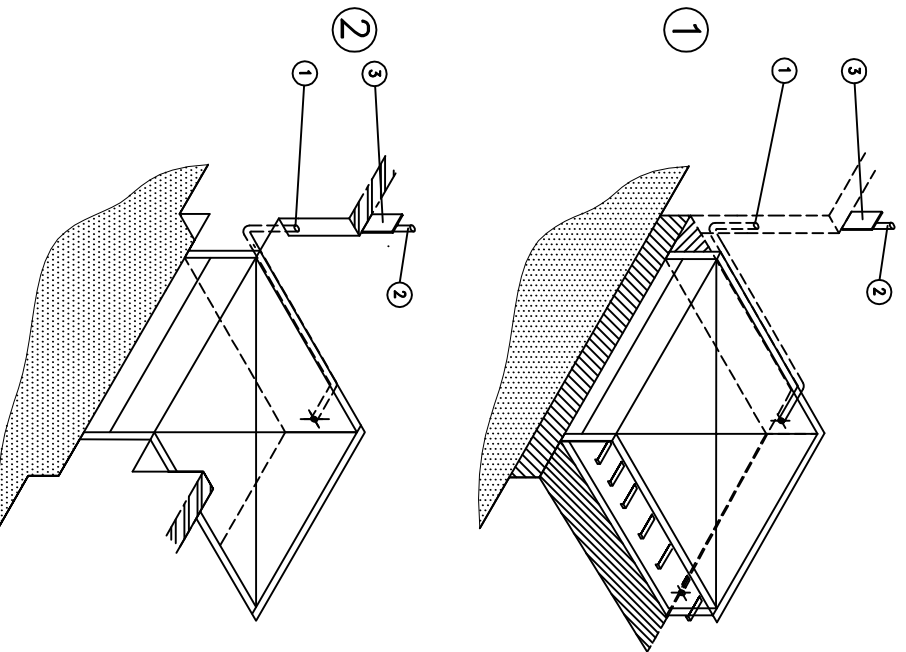
Вид сверху

Вид в разрезе А-А



ВИД 2

ВИД 1



Примечания:

Допустимые отклонения размеров: $-0/+10$
 Прямоик должен быть прямоугольным и выложен в соответствии со всеми указаниями.
 Все углы пряника должны быть прямые — 90 градусов.
 Усилия, которые должны выдерживать бетонная конструкция пряника прилагаются отдельным чертежем
 В местах крепления болтеров на бетонное основание воздействуют нагрузки в 59 кН, возникающие при парковке арзубика весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.

Заказная длина платформ, мм						
Размеры пряника, мм	2000	2500	3000	3500	4000	4500
OL — габаритная длина	2016	2516	3016	3516	4016	4516
OH — габаритная высота	606	606	706	806	906	906

Заказная ширина платформ, мм			
Размеры пряника, мм	1750	2000	2250
OW — габаритная ширина	1770	2020	2270

Длина пряника, мм						
Ширина пряника, мм	2016	2516	3016	3516	4016	4516
1770	2683	3076	3497	3936	4389	4850
2020	2854	3226	3628	4055	4495	4947
2270	3036	3389	3775	4185	4613	5054

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ ЗАКАЗЧИК ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

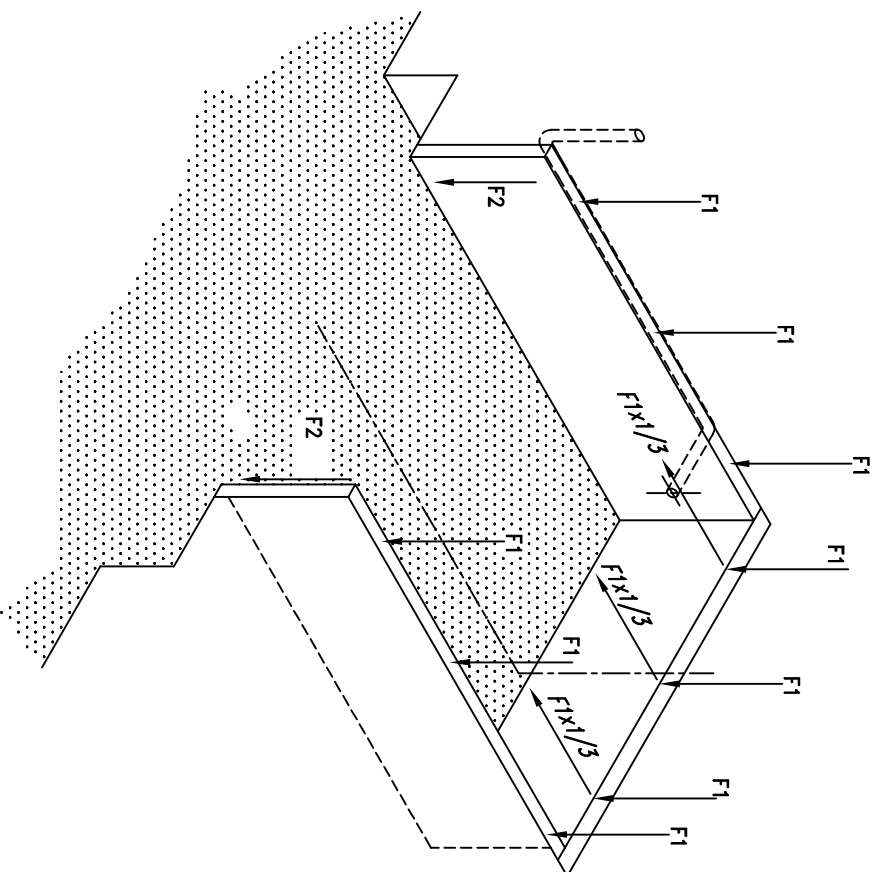
Строительные:
 — Подготовка пряника в соответствии со всеми требованиями.
 — Установка платформы по уровню

Основание для установки платформы

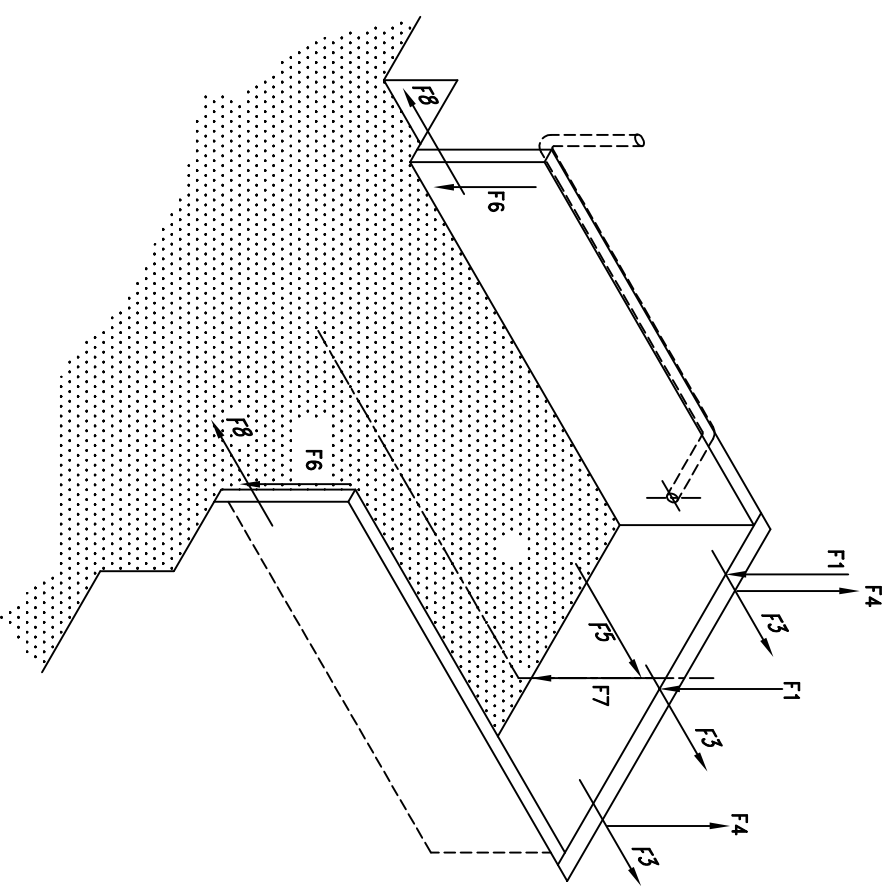
Подготовка электрических подключений:

- Защитный кабель канал между полом и блоком управления.
- ① Кабель канал $\varnothing 70$ мм для подключения распределительной платформы к блоку управления.
- ② 400В трехфазное заземленное, изолированное электрическое подключение.
- ③ Подготовка соответствующей поверхности для установки блока управления, размер СРХКСР1.

НАГРУЗКИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ НОРМАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ



НАГРУЗКИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКЕ



- F1—Нагрузка на уголок, расположенный по периметру бокса платформы
- F2—Нагрузка, возникающая, когда платформа находится в стационарном положении, при сдвиге по ней погрузчика
- F3—Горизонтальная нагрузка в местах соединения
- F4—Вертикальная нагрузка в местах соединения
- F5—Горизонтальная нагрузка, возникающая при аварийной блокировке цилиндров
- F6—Вертикальная нагрузка в местах сборки
- F7—Вертикальная нагрузка на заднюю часть рамы
- F8—Горизонтальная нагрузка в передней части рамы

НАГРУЗКА, КН Для платформ с гонимымой нагрузкой 60кН

ДЛИНА	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8
2000	42	60	20	12	60	55	2	30
2500	42	65	18	13	54	52	2	27
3000	42	67	17	29	52	51	2	26
3500	42	70	17	41	52	50	2	26
4000	42	71	17	67	52	50	2	26
4500	42	72	17	70	52	50	2	26